

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 115 /BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 05 tháng 01 năm 2019

V/v Trả lời kiến nghị của cử tri
tỉnh Đồng Tháp gửi tới Kỳ họp
thứ 6, Quốc hội khóa XIV.

VP. HĐND TỈNH ĐỒNG THÁP

ĐẾN Số: 33/DX
Ngày: 11/01/2019

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Đồng Tháp

Chuyên:
Lưu hồ sơ số:

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Đồng Tháp gửi tới Kỳ họp thứ 6 - Quốc hội khóa XIV, do Ban Dân nguyện chuyển đến tại Công văn số 471/BDN ngày 15/11/2018 với nội dung kiến nghị như sau:

“Đề nghị thu hồi hết phần diện tích đất khu vực vòng xuyên cầu Cao Lãnh hoặc đầu tư xây dựng hệ thống cống dẫn nước tưới, xây dựng đường để nông dân đưa các phương tiện cơ giới vào phục vụ sản xuất nông nghiệp nếu không thu hồi hết phần đất nêu trên”.

Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

Dự án đầu tư xây dựng cầu Cao Lãnh và tuyến đường nối từ cầu Cao Lãnh đến cầu Vàm Cống trên địa phận tỉnh Đồng Tháp có 4 nút giao khác mức, gồm nút giao với QL30, ĐT849, QL80 và giao với QL54. Theo dự án đầu tư được duyệt, diện tích đất trong lõi các nút giao trên không thuộc phạm vi giải phóng mặt bằng. Tuy nhiên nhận thấy việc để nguyên hiện trạng nút giao có thể gây ảnh hưởng đến đời sống của người dân nên trong quá trình triển khai thực hiện dự án, Bộ Giao thông vận tải đã thường xuyên phối hợp với các cơ quan quản lý địa phương tỉnh Đồng Tháp để tìm phương án giải quyết. Đến nay đã thống nhất được phương án như sau:

- Giải phóng mặt bằng toàn bộ lõi nút giao giữa dự án với QL30 (còn gọi là nút giao An Bình) do tại khu vực nút giao có đường dây điện 220KV, mặt khác vị trí nút giao nằm ở cửa ngõ thành phố Cao Lãnh nên tập trung lưu lượng giao thông đông đúc.

- Xây dựng các công trình dân sinh như cống thoát nước, đường giao thông trong các lõi nút giao với ĐT849, QL80 và QL54 để đảm bảo ổn định sinh hoạt, sản xuất, đi lại an toàn phục vụ người dân, đồng thời phù hợp với kế hoạch phát triển của địa phương.

Bộ Giao thông vận tải đã bố trí nguồn vốn trong năm 2017 để thực hiện trước việc giải phóng mặt bằng lõi nút giao với QL30, tuy nhiên do công tác phê duyệt phương án bồi thường hỗ trợ và tái định cư còn chậm nên đến nay việc giải phóng mặt bằng nút giao vẫn chưa hoàn thành.

Hiện nay Bộ Giao thông vận tải đang triển khai các thủ tục cần thiết để bố trí nguồn vốn, làm cơ sở sớm tiếp tục thực hiện công tác giải phóng mặt bằng lối nút giao với QL30 và xây dựng công trình dân sinh tại lối nút giao với ĐT849, QL80, QL54. Bộ Giao thông vận tải mong nhận được sự phối hợp chặt chẽ của địa phương trong quá trình triển khai thực hiện để sớm hoàn thành nhiệm vụ, đảm bảo ổn định đời sống cho người dân.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Đồng Tháp; trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Đồng Tháp để trả lời cử tri./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Đồng Tháp;
- Văn phòng Bộ;
- Lưu VT, CQLXD (2b).



Nguyễn Nhật